

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля**  
**ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту**  
**автотранспортных средств**

**1. Цели задачи УД (ПМ)**

**Цели:**

формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, с учетом опыта передовых предприятий.

**Задачи:**

- усвоение теоретических и практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ**

Программа ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (наименование) является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

**3. Результаты освоения УД (ПМ)**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке

**уметь:**

- организовывать работу производственного подразделения;
- определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- производить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала;
- планировать размер оплаты труда работников;
- производить расчет величины доходов предприятия;
- производить расчет величины валовой прибыли предприятия;
- распределять должностные обязанности;
- выявлять потребности персонала;
- оценивать обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- соблюдать правила проведения и оформления инструктажа;
- оценивать и анализировать организационно-технический уровень производства;
- осуществлять взаимодействие с вышестоящим руководством

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность предприятия;
- регулирующие порядок исчисления и выплаты заработной платы;
- методику расчета доходов предприятия;
- сущность, систему, методы, принципы, уровни и функции менеджмента;
- Организационную структуру управления

**4. Количество часов на освоения УД (ПМ)**

Максимальная учебная нагрузка студента **182** час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка **132** час;

учебная практика - **36** час;

производственная практика – **36** час

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ, устный опрос, тестирование, контрольные срезы

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практикам, квалификационный экзамен

**Аннотация рабочей программы учебной практики**  
**ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту**  
**автотранспортных средств**

**1. Цели задачи УД (ПМ)**

**Цели:**

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических умений в получении первичных профессиональных навыков

**Задачи:**

- усвоение практических основ устройства автомобилей

**2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ**

Программа учебной практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

**3. Результаты освоения УД (ПМ)**

обучающийся должен иметь практический опыт:

**иметь практический опыт:**

- подготовки автомобиля к ремонту;
- определения перечня работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;
- оформления технической документации

**уметь:**

- проводить внешний осмотр автомобиля;
- выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя
- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах
- определять неисправности и объем работ по их устранению
- оформлять учетную документацию

**знать:**

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов
- основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения
- знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

**4. Количество часов на освоения УД (ПМ)**

учебная практика - **36** час;

**5. Контроль результатов освоения УД (ПМ):** виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практикам

**Аннотация рабочей программы производственной практики  
(по профилю специальности)  
ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту  
автотранспортных средств**

**1. Цели задачи УД (ПМ)**

**Цели:**

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта и контроля данного технологического процесса, с учетом опыта передовых предприятий.

**Задачи:**

- усвоение практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении технологических процессов и проведения, контроля соответствия качества, выполнения технического обслуживания автомобилей.

**2. Место УД (ПМ) в структуре ППСЗ**

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

**3. Результаты освоения УД (ПМ)**

обучающийся должен иметь практический опыт:

**иметь практический опыт:**

- подготовки автомобиля к ремонту;
- определения перечня работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;
- оформления технической документации

**уметь:**

- проводить внешний осмотр автомобиля;
- выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя
- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах
- определять неисправности и объем работ по их устранению
- оформлять учетную документацию

**знать:**

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов
- основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения
- знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)  
производственная практика (по профилю специальности) - **36** час;
5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации  
Текущий контроль: выполнением практических работ по практике  
Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике